

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича  
**«МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ВЕЛИЧИН ПОЖАРНОГО  
РИСКА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПОЖАРООПАСНЫХ ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»,**  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки)

Согласно целевой установке и полученным научным результатам работа соответствует пункту 14 («Исследование условий, разработка и совершенствование методов оценки и способов снижения пожарных рисков на объектах защиты и прилегающих к ним территориях») паспорта научной специальности 2.10.1. Пожарная безопасность.

Актуальность избранной темы диссертационного исследования подтверждается подпунктами «б» (...совершенствование методов, средств и способов проведения мероприятий по гражданской обороне, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечению пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, направленных на повышение уровня защищенности населения от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях, пожарах и происшествиях на водных объектах;) и «в» (развитие системы обеспечения пожарной безопасности в целях профилактики пожаров, их тушения и проведения аварийно-спасательных работ...) пункта 17 Стратегии в области развития гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на период до 2030 года утверждённой Указом Президента Российской Федерации от 16 октября 2019 года № 501.

Работа автора вносит вклад как в теоретическую часть исследуемой области знаний, так и в практическую.

Научная новизна полученных результатов заключается:

а) впервые построены типовые логические деревья событий, содержащие частотные показатели для аварий на железнодорожном и автомобильном транспорте, сопровождающиеся частотными и вероятностными характеристиками;

б) экспериментально подтверждена возможность моделирования процесса эвакуации из пассажирских вагонов путем использования программного комплекса Pathfinder;

в) разработана методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов, учитывающая уклон местности и время эвакуации из пассажирских вагонов.

Теоретическая значимость работы заключается в расширении теории расчета риска путем разработки методики расчета пожарного риска при перевозке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, учитывающей уклон местности и время эвакуации из пассажирских вагонов.

Практическая значимость работы заключается:

в экспериментальном обосновании возможности применения моделирования процесса эвакуации из объектов железнодорожного транспорта с помощью программного комплекса Pathfinder;

*вх № 6/38 от 01.04.2026*

в разработке рекомендаций, содержащих алгоритм определения величин пожарного риска при перевозке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 16 научных трудах, из них: 11 в рецензируемых научных изданиях из Перечня ВАК.

В ходе изучения автореферата был выявлен ряд недостатков, которые, тем не менее, не снижают общую научную и практическую значимость работы:

1) не представлены результаты эвакуации из вагонов через эвакуационные выходы в окнах (в случае аварий на железнодорожном транспорте данный вид эвакуации может быть использован);

2) из сведений, представленных в автореферате не ясно, как учитываются результаты эвакуации из пассажирских вагонов в общем алгоритме расчета пожарного риска.

Вывод.

Диссертация Леончука Петра Алексеевича выполнена на актуальную тему. Основные научные положения, выводы и предложения разработаны лично автором, обоснованы с применением современных методов математического моделирования и сходимость с полученными экспериментальными данными и отличаются достаточной научной новизной. Структура диссертации и приведенные автором в автореферате основные положения позволяют заключить, что диссертационная работа Леончука Петра Алексеевича является завершённой научно-квалификационной работой и соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Отзыв на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича на тему «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», рассмотрен и утвержден в Академии гражданской защиты МЧС России имени генерал-лейтенанта Д.И. Михайлика на заседании кафедры (пожарной безопасности) 11 марта 2026 года, протокол № 8.

Доцент кафедры (пожарной безопасности) ФГБВОУ ВО «Академия гражданской защиты МЧС России имени генерал-лейтенанта Д.И. Михайлика», кандидат технических наук

Блохин Андрей Александрович

141435, РФ, Московская обл., г.о. Химки, г. Химки, мкр. Новогорск,  
ул. Соколовская, стр. 1А  
Тел. (498) 699-08-93, (498) 699-07-12, e-mail: agz@agz.50.mchs.gov.ru

Подпись Блохина Андрея Александровича заверяю.

ВрИО начальника отдела службы войск (и безопасности)  
подполковник  
«7» марта 2026 г.

Г.В. Калинин